



Innovation
that excites

NISSAN
370Z



Innovation
that excites

www.nissan.co.kr

337 HORSEPOWER ON A MISSION.

THE FEELING OF INNOVATION.

당신의 가까운 곳에 커브로 이루어진 길이 있습니다. 흥분이 솟구치는 337마력 파워의 듀얼 배기음이 협곡을 따라 울려 퍼지는 완벽한 장소. 그곳에서 커브를 정복할 때 느껴지는 육중한 브레이크 파워가 14인치 프론트 브레이크 디스크에서 느껴집니다. 다이내믹하게 균형잡힌 새시를 통해 느껴지는 반응은 더욱 안정감 있게 도로를 움켜쥐는 듯합니다. 7단 자동 변속 시스템은 수동변속기의 파워와 유연성. 그리고 자동 변속기의 편리함을 선사합니다 길을 따라 멋진 풍경이 모습을 드러내면, 당신은 어느새 그 거친 자연의 풍경과 하나가 됩니다. 독보적인 Z의 V6 엔진의 시동을 걸고, 느껴보십시오. 당신은 어느새 Z와 함께 달리고 있을 것입니다.



* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

**THE LOOK IS NEW,
THE SOUL UNCHANGED.**



*상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



THE FEELING OF A PERFECTLY MATCHED DOWNSHIFT.



Legendary power. 3.7리터 4세대 VQ V6엔진이 370Z의 엄청난 파워를 대변합니다. 337마력의 힘을 자랑하는 Z의 엔진과 Variable Valve Event and Lift 가변식 흡기 밸브 리프트(VVEL) 테크놀로지는 밸브 리프트의 타이밍을 연속적으로 제어하여, 좀 더 빠른 반응과 광범위한 토크 곡선을 구현할 뿐만 아니라 연료 효율을 최적화하고 배기가스 배출을 줄였습니다. 당신이 직선주행을 할 때나 코너를 지날 때, 7,500rpm의 레드라인까지 이르는 짜릿한 그 흥분은 순수한 마법의 기술 그 자체입니다.



7AT Designed for enthusiasts. 370Z의 7단 자동 변속 시스템은 수동 변속기의 파워와 유연성, 그리고 자동 변속기의 편리함을 모두 갖췄습니다. 고속 주행시 폭넓은 기어비를 바탕으로 부드러운 변속이 가능하며 조용하면서도 빠른 주행을 실현합니다. 또한 운전자의 선택 모드를 이용해 도로 상황과 취향에 맞는 변속 모드를 설정할 수 있습니다.



Control at your fingertips. 좀 더 수월한 주행을 원하신다면 7단 자동변속기 모드를 "D"에 놓으십시오. 빠른 기어변속을 위해서는 단지 스티어링 칼럼에 장착되어 있는 경량 마그네슘 패들 시프터를 당기기만 하면 됩니다. 매뉴얼 모드에서는 기어 레버를 조작하거나 패들시프터를 당기면서 수동 변속 스타일을 즐기실 수 있습니다. 코너링 주행 시 트랜스미션이 기어를 고정시켜 뛰어난 균형을 유지시키고, 효과적인 브레이크 효율을 위해 코너 진입 전에 기어를 저단 기어로 변속하기도 합니다. 그리고 저단 기어로의 변속이 필요할 시, 다운시프트 레브 매칭이 자동적으로 스로틀을 열고 엔진 회전수를 이상적으로 조절하여 더욱 부드러운 기어변속을 가능하게 합니다.



Lightweight suspension components. 가벼운 서스펜션의 부품은 운전자와 도로의 상황에 더 빠르게 반응합니다. 견고하고 가벼운 알루미늄 소재는 Z의 서스펜션의 반응력을 극도로 높였습니다. 또한 Z의 더블 위시본 프론트와 4링크 리어 서스펜션의 설계는 타이어가 지면에 수직상태를 유지하는 것을 도와주어, 지면과의 접촉면을 최대화하고 접지력을 높여줍니다. 리플 컨트롤 쇼크 업소버는 차량의 컨트롤을 강화하고, 18인치 단조합금 알로이 휠은 더욱 빠른 반응을 가능하게 합니다.

4-Piston brake calipers on 14" front rotors. 밸런스는 코너 주행 시에만 필요하지 않습니다. 강력한 브레이크만이 파워풀한 Z를 멈추게 할 수 있습니다. 뛰어난 파워의 370Z의 안전한 제동을 위해 14인치 프론트 로터와 4피스톤 프론트 캘리퍼를 적용하였습니다. 특수 설계된 덕트는 브레이크의 페이드 현상을 줄이고 정교한 제동능력을 가능하게 합니다.

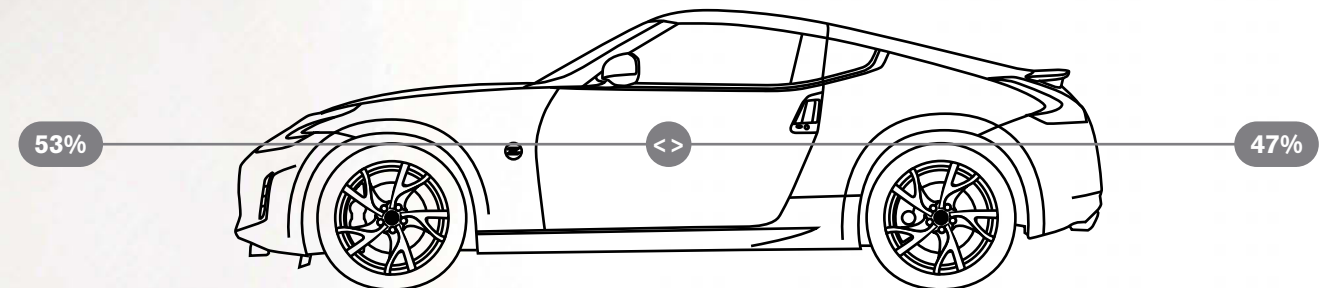


53/47 Weight distribution. 대다수의 사람들은 50:50의 고정 무게 비율이 가장 이상적이라고 생각합니다. 하지만 닛산의 엔지니어들은 차량의 전후 무게 배분 비율이 53:47이었을 때 가장 이상적이라는 것을 깨달았습니다. 드라이버가 코너를 빠져나오며 가속하는 정점의 순간에 차량의 무게는 뒤쪽으로 이동하게 되고, 이 때 50:50의 비율을 이루게 됩니다. 이 순간 가속을 위한 타이어의 접지력은 더욱 강화되고 370Z만의 빠른 코너링과 기분 좋은 핸들링을 느끼게 해줍니다.

Vehicle Dynamic Control. 최고의 스포츠카는 단지 즐거움뿐만 아니라 안전에 대한 자신감을 보장해야 합니다. 차량 다이내믹 컨트롤은 370Z의 모든 구동 바퀴의 속도, 핸들의 각도, 차체의 기울어짐, 측면의 관성력, 심지어 브레이크 압력까지 끊임없이 모니터링 합니다. 이 시스템은 차량이 나아가는 길과 언더스티어 혹은 오버스티어를 감지하고 데이터를 비교 분석합니다. 위험이 감지되면 엔진 출력을 감소시키고 각 구동바퀴에 개별적으로 적절한 제동을 가하여 주행 진로를 유지할 수 있게 도와줍니다.

FROM POWERTRAIN TO BULLET TRAIN.

모든 코너를 지배하기 위해 설계된 닛산 370Z는 먼저, 낮은 무게 중심과 짧은 휠베이스로 인해 더욱 빠른 반응을 보입니다. 그리고 후드 하부와 바디를 따라 강화된 새시의 구조적 설계로 서스펜션 하중을 배분하고, 거기에 매니아들이 꿈꿔온 고성능 부품들을 장착하였습니다. 하나하나의 코너를 지날 때마다, 핸들링의 과학을 예술로 변화시키는 370Z 코너링의 기쁨을 만끽하십시오.





DESIGNED FOR THE REAL WORLD.

A place for everything. 스포츠카는 당신이 좋아하는 역동적인 코너링의 공
락뿐만이 아닌, 매일의 일상을 위한 주행 또한 수행합니다. 모든 것을 평온하게 유지하기 위
해 370Z는 3개의 컵홀더, 잠금 기능의 글로브 박스, 대시보드에 고정된 저장공간과 양쪽 좌
석 뒤에 설치된 선반, 양 뒷좌석 뒤의 편리한 적재공간이 설치되어있습니다.

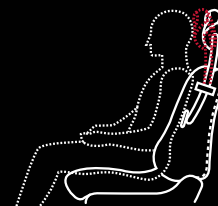
Seats designed to hold you. 370Z의 시트는 닳아서 모든 세세한 사항
에 얼마나 심여를 기울이는지 보여줍니다. 등받이 상단부분은 핸들을 조정하고 기어변속을 위
해 자유롭게 팔을 움직일 수 있게 도와줍니다. 또한 시트 하단의 쿠션은 페달을 밟고 조정하
는데 있어 더욱 편하게 움직일 수 있게 디자인 되었습니다. 사이드 받침대와 시트 위의 미끄
럼 방지 재질의 구성은 당신이 운전석 공간에 편안하게 머무를 수 있도록 도와줍니다.

Coupe cargo area. 골프백과 같은 스포츠 용품 등의 물건을 보관할 수 있는 넉넉한
공간을 제공해드립니다. 접이식 카고 커버를 이용해 적재물이 보이지 않게 활용할 수 있습니다.





6 AIR BAGS.



EVEN WHEN REALITY BITES.

High-performance protection. 탑승자 식별 센서가 장착되어 있는 듀얼 스테이지 에어백은 충돌의 강도와 시트벨트의 조임에 따라 팽창강도를 자동으로 조절합니다. 만약 조수석이 비어있다면 센서에 의해 조수석의 에어백은 작동되지 않습니다. 또한 앞 좌석에는 측면으로부터 가해지는 충격을 방지하기 위한 사이드 에어백이 내장되어 있으며, 이는 시트와 함께 조절됩니다. 뿐만 아니라 차량 루프에 내장된 커튼식 사이드 에어백은 운전석과 조수석 탑승자를 위협으로부터 보다 안전하게 지켜드릴 것입니다.

Seat belt technologies. 특정한 충돌 사고 시, 프리텐셔너가 시트벨트를 팽팽하게 유지해주는 동시에 로드리미터가 시트벨트를 약간 풀어주어 탑승자에게 전달되는 벨트의 하중을 감소시켜 줍니다.

Active Head Restraints. 앞 좌석 액티브헤드 레스트는 특정한 충돌 사고 시 위쪽과 앞쪽으로 이동하여 머리부분에 가해지는 충격을 완화시키고 경추 부분의 상해를 감소시키는 데에도 도움을 줍니다.

에어백은 안전 보조 시스템일 뿐입니다. 주행 중 항상 안전벨트를 착용하시기 바랍니다. 뒤쪽을 향하는 아동용 시트는 설치하지 마십시오. 12세 이하의 유아는 부스터나 유아용 차량의자, 안전벨트 등을 규제에 따라 사이즈에 맞게 조절하여 이용하시기 바랍니다. 에어백은 특정 사고에만 작동하며, 보다 자세한 사항은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. 사진상의 에어백은 설명을 위해 보여지는 이미지로 실제 에어백의 사이즈와 다를 수 있습니다. 에어백은 작동 후 자동으로 줄어듭니다.



CONNECTS YOU TO MORE
THAN JUST THE ROAD.



BOSE

Bose® audio system. 대다수의 열광적인 370Z의 스포츠카 팬들은 소름 돋는 370Z의 멋진 배기음 외의 다른 것을 듣고 싶어하기 때문에, 실내 인테리에 어울리는 독특한 모양의 맞춤형 보스 오디오 시스템을 장착했습니다. 이제 엔터테인먼트를 즐기는 당신의 선택에는 제한이 없어집니다.

NISSAN Intelligent key. 열쇠를 주머니나 가방에서 꺼낼 필요가 없습니다. 닛산 인텔리전트 키는 운전자가 차로 다가오는 것을 감지하여 버튼 하나만 누르면 도어가 자동으로 열립니다. 운전자가 차안으로 들어가면 열쇠를 시동장치에 꽂지 않아도 버튼을 누르는 것만으로 시동이 걸립니다.



* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

SPECIFICATIONS

Engine
VQ37VHR – 3.7리터 DOHC 24밸브 V6 알루미늄 합금 엔진
최고 출력 : 337ps @ 7,000rpm
최대 토크 : 37,3kg·m @ 5,200rpm
연속 가변 밸브 타이밍 제어 시스템 (CVTCS + VVEL)
전동식 Drive-by wire 스톱들
Drivetrain
프론트 미드십 엔진 / 리어 휠 드라이브
합성 탄소 섬유 드라이브 샤프트
패들 시프트 및 다운시프트 레브 매칭이 탑재된 7단 자동 변속기, 수동 변속 모드
비스코스 리미티드 슬립 리어 디퍼렌셜
Wheels / Tires
225 / 50R18 (전륜), 245 / 45R18 (후륜)
Brakes
전 : 4-피스톤 알루미늄 캘리퍼 적용 14인치 벤티드 디스크
후 : 2-피스톤 알루미늄 캘리퍼 적용 13.8인치 벤티드 디스크
4륜 휠 잠김 방지 브레이크 시스템 (ABS, Anti-locking Braking System)
전동식 제동력 배분 시스템 (EBD, Electronic Brake Force Distribution)
제동 보조 기능 (BA, Brake Assist)
Suspension / Steering
전 : 알루미늄 합금 더블 위시본
후 : 알루미늄 합금 멀티링크
리플 컨트롤 쇼크 업소버
3포인트 프론트 스트럿 바
전, 후 스테빌라이저 바
차량 속도 감응형 파워 스티어링 휠
리어 언더바디 V 브레이스

Exterior
자동 헤드라이트
HID 바이 제논 헤드라이트
LED 데이라임 러닝 라이트
듀얼 이그저스트 파이프
LED 테일 라이트
Z 엠블럼 LED 사이드 마커
프론트 & 리어 스포일러
알루미늄 후드, 도어, 해치
열선 내장식 바디 컬러 파워 아웃사이드 미러
UV 저감 틴트 글라스
Entertainment
Bose 오디오 시스템 – AM / FM / 1CD
MP3 / WMA, CD재생
듀얼 서브우퍼 포함 8스피커
USB 포트, AUX 단자
블루투스 핸즈프리
ANC (Active Noise Cancellation)
ASE (Active Sound Enhancement)
스티어링 휠 오디오 컨트롤 스위치
Interior
닛산 인텔리전트 키, 푸쉬 버튼 시동 장치
자동 온도 조절 장치 (ATC)
3-베이 게이지 클러스터 (오일 온도, 전압계, 디지털 시계)
파인 비전 계기판, 다기능 드라이브 컴퓨터
운전석 원터치 파워윈도우 (Up/Down)
조수석 원터치 파워윈도우 (Down)

Interior
스티어링 휠 크루즈 컨트롤 스위치
12볼트 DC 파워 아울렛
배터리 세이버
맵 램프
틸트 스티어링 컬럼
간헐식 와이퍼
조명식 선바이저, 화장거울
컵 홀더
센터페시아 스토리지
잠금장치 장착 글러브 컴파트먼트
화물 선반 (좌석 뒤)
화물 박스 (조수석 뒤)
리어 카고 커버
Seating / Appointments
가죽 및 스웨이드 프론트 시트
합성 스웨이드 도어 트림
파워 운전석 및 조수석 시트
운전석 럼버 서포트 및 매뉴얼 리프터
운전석 및 조수석 열선 내장형 버킷 시트
운전석 및 조수석 니패드
스티어링 휠, 기어 레버, 파킹 브레이크 가죽트림

Safety / Security
닛산 어드밴스드 에어백 시스템 – 듀얼 스테이지 프론트 에어백, 시트벨트 센서, 탑승자 센서 포함
운전석 / 조수석 프론트 사이드 에어백 및 사이드 커튼 에어백
차체 자세 제어장치 (VDC, Vehicle Dynamic Control)
트랙션 컨트롤 시스템 (TCS, Traction Control System)
프리텐셔너 및 로드 리미터 장착 시트벨트 (3점식 ALR/ELR 조수석 시트벨트 시스템)
액티브 헤드 레스트 (AHR)
존 바디 구조 (Zone Body Construction), 전후 크럼플 존
충격 흡수형 스티어링 휠 칼럼
고강도 사이드 도어 가드 빔
타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)
이모빌라이저 시스템

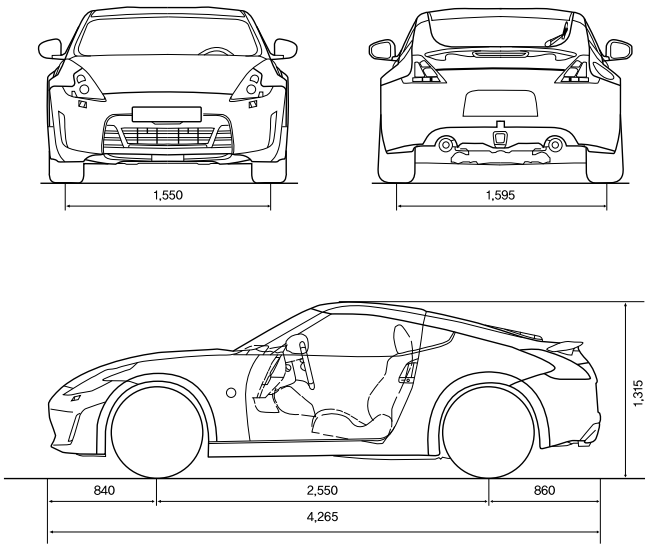


* 상기 내용은 예고없이 변동되거나 달라질 수 있습니다.

SPECIFICATIONS

구분	370Z
제원	전장(mm)
	전폭(mm)
	전고(mm)
	윤거 전륜/후륜(mm)
	축거(mm)
	공차중량(kg)
승차정원(명)	
엔진	형식
	총배기량(cc)
	최고출력(ps/rpm)
	최대토크(kg•m/rpm)
	연료 탱크 용량(L)
변속기 종류	
타이어	전
	후
서스펜션	전
	후
브레이크	전
	후

DIMENSIONS



정부공인 표준연비 및 등급

배기량(cc)	공차중량(kg)	변속기	연료	복합연비(km/ℓ)	도심연비(km/ℓ)	고속도로연비(km/ℓ)	CO ₂ 배출량(g/km)	등급
3,696	1,555	7단 자동 변속기	프리미엄 휘발유	8.8	7.7	10.8	198	5

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.

PAINT SELECTIONS

Brilliant Silver	Magnetic Black	Pearl White	Deep Blue Pearl
Persimmon Leather			
Charcoal Leather			
Magma Red	Solid Red	Gun Metallic	Black Cherry
Persimmon Leather			
Charcoal Leather			

INTERIOR COLOR



신차보증 닛산의 모든 차량은 3년 / 100,000km 중 먼저 도래한 것을 적용합니다.

24시간 긴급출동 서비스 24시간 고객님의 즐겁고 편안한 운전을 위하여 3년 또는 100,000km이내에서 무상으로 제공되는 본 서비스에는 견인서비스, 배터리충전, 타이어교체, 비상 연료공급 등의 서비스가 포함됩니다.

무상대차 서비스 보증수리로 예약을 하시고 딜러 서비스센터에 입고 후 수리가 3일 이상 소요된다고 판단되는 경우 무상대차를 제공해드립니다. 단, 대여 가능한 차가 있는 경우에 한합니다. (부품 대기중인 경우는 제외)

※ 위 서비스는 고객만족과 품질향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
공식 홈페이지 : www.nissan.co.kr / 고객센터 : 080-010-2323

* 본 카디로그에 나오는 이미지 및 제품사양은 실제 판매 차량과 다를 수 있습니다.