



Innovation
that excites

NEW
MAXIMA





NEW MAXIMA THE 4-DOOR SPORT CAR.

닛산 스포츠카의 DNA 와 303 마력의 V6 엔진이 내뿜는 힘으로, 역동적인 퍼포먼스는 물론 동급 최강의 편의 및 안전 사양이 집약된 프리미엄 스포츠 세단입니다. 최대 5명의 정원을 충분히 태울 수 있는 실내공간과 4개의 도어는 성능과 편의, 어느 것 하나도 놓치지 않았습니다.

* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



이번 페이스리프트 된 맥시마는 이전 세대 대비 보다 스포티하고 강렬해진 디자인은 물론, <세계 10대 엔진>에 빛나는 VQ 엔진과 무단변속기(Xtronic CVT)의 조합으로 닛산 플래그쉽 모델다운 강력한 성능을 뽐어냅니다. 최고급 스포츠 세단의 새로운 기준을 제시하는 뉴 맥시마, 지금 만나보세요.

4D5C
DOOR SPORTS CAR

* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

303 PS

36.1 kg-m
TORQUE



DRIVE MORE LIKE A PRO.

303 마력의 V6 엔진이 주는 강력한 힘은 물론 낮아진 차체와 입체적인 라인을 갖춘 뉴 맥시마를 통해 다이내믹한 주행 성능을 경험해 보세요.



D-컷 스티어링 휠 : 프리미엄 스포츠 세단의 본질을 바탕으로 한 역동적인 퍼포먼스의 느낌을 제공하기 위해 아래쪽이 평평한 D 컷 스티어링 휠을 적용했습니다. 프리미엄 스포츠 세단의 명성에 걸맞은 섬세한 배려를 스포츠카를 주행하는 듯한 느낌을 제공합니다.

디스플레이 커맨드 : 8인치 터치스크린을 직관적으로 조작할 수 있는 시스템으로, 운전자가 디스플레이 스크린을 내려다보거나 직접 터치하지 않고도 인포테인먼트 시스템을 즐길 수 있습니다.

스포츠 모드 : 주행모드를 스포츠 모드에 놓으면 마치 스포츠카를 탄 느낌처럼 엔진 소리는 우렁차지고, 더욱 민첩한 주행감을 느낄 수 있습니다.

* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



BREATHTAKING DETAILS

입체적인 바디라인

플로팅 루프

프론트 & 리어 LED
부메랑 시그니처 라이트

퀵드 크롬
이그저스트 파이프

V 모션 그릴

DRIVE FAST HANDSOME, GO DIRECTLY TO STUNNING.

뉴 맥시마는 우아함과 스타일을 갖추면서도 동시에 드라이빙 기능을 완벽하게 수행해냅니다.
입체적인 바디라인과 플로팅 루프는 당신의 눈을 사로잡고, LED 시그니처 헤드램프와
V 모션 그릴의 고급스러운 디테일은 주행의 즐거움을 더해줍니다.



* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

UNLIMITED ENGAGEMENT.

뉴 맥시마는 우아함과 스타일을 갖추면서도 동시에 드라이빙 기능을 완벽하게 수행해냅니다. 깊숙하게 자리잡은 스포츠카 스타일의 저중력 시트가 주는 안정감은 물론, 운전자의 손이 바로 닿는 곳에 주요 컨트롤 버튼을 조작할 수 있도록 운전자 중심으로 모든 것이 설계되었습니다.

어드밴스드 드라이브 어시스트 디스플레이

8인치 터치스크린 모니터

운전자 방향으로 7도 기울어진 센터콘솔

디스플레이 커맨드

스포츠 모드

DRIVING IS MORE CONNECTED, CONFIDENT, AND EXCITING.

뉴 맥시마는 프리미엄 스포츠 세단인 만큼, 운전자를 배려한 다양한 기능으로 편의성을 높였습니다. 특히 이번 인포테인먼트 조작 방식은 전 고객층이 어려움 없이 조작할 수 있도록 설계되었으며, 기본적으로 애플 카플레이(Apple CarPlay)와 안드로이드 오토(Android Auto)를 적용해서 편의성을 높였습니다. 이 밖에 블루투스 (Bluetooth) 오디오 스트리밍 및 핸드프리 폰 시스템 등 고객의 취향이나 편의에 따라 조작을 가능케 하는 기능을 탑재해 사용자 편의성을 극대화하였습니다.



* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



PREMIUM SOUND

Bose 오디오 시스템은 어떤 음악이든 최상의 음질로 재생해 줍니다. 11개의 Bose 스피커가 풍부하고 깊은 저음과 선명하고 깨끗한 고음을 생생하게 들려줍니다. 이러한 Bose 프리미엄 오디오 시스템을 통해 운전자로 하여금 역동적인 퍼포먼스를 청각적으로도 풍성하게 느낄 수 있습니다.

* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

NISSAN ADVANCED DRIVE-ASSIST® DISPLAY.

뉴 맥시마의 기본 사양인 8인치 터치스크린과 어드밴스드 드라이브 어시스트 디스플레이를 통해 최소한의 시간 동안 주행에 필요한 모든 정보를 한눈에 파악할 수 있도록 도와줍니다. 상황에 따라, 디스플레이 화면의 색상도 바꿀 수 있으며, 디스플레이 커맨드를 통해, 이 모든 기능을 조작할 수 있습니다.



BLUETOOTH AUDIO



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM



DRIVING AIDS



COMPASS



INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS



* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

NISSAN INTELLIGENT DRIVING GET AWAY WITH JUST A WARNING.

뉴 맥시마는 진보된 디자인과 기술력에 최상급 안전 기술을 더했습니다. 고속도로 주행 시 안전하게 차선을 변경하거나 좁은 주차공간에도 쉽게 차량을 이동하기 위해 닛산 인텔리전트 모빌리티 기술은 사방을 살피고 심지어 앞서 사고를 예측할 수 있도록 지원하는 첨단 시스템 패키지를 지원합니다.

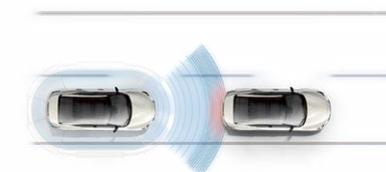
NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Blind-Spot Warning

사각지대 경고 시스템

사각지대 경고는 차량 양측의 사각지대에 다른 차량이 있을 경우 사이드 미러 안쪽의 라이트가 켜집니다. 만약 차선을 변경하려 할 때 경고등과 경고음을 통해 운전자에게 위험을 인지시켜줍니다.



Intelligent Emergency Braking with Pedestrian Detection

인텔리전트 비상 브레이크 시스템

인텔리전트 비상 브레이크 시스템을 통해 전방에 있는 차 간격과 속도를 모니터링하고 속도를 줄여야 할 때 운전자에게 알립니다. 또한, 브레이크를 자율적으로 작동시켜 전면 충돌을 방지하거나 그 충격의 심각성을 줄여줄 수 있습니다. 보행자 인지 기능을 갖춘 긴급 브레이크를 통해 횡단 보도를 건너고 있는 보행자와의 사고를 방지합니다.



Intelligent Lane Intervention

인텔리전트 차선 이탈 방지 시스템

의도치 않은 차선 이탈이 감지될 시 운전자에게 경고음을 통해 신호를 주며, 차선을 벗어나려고 하면 가벼운 제동을 걸어 제자리로 돌아올 수 있도록 도와줍니다.



Rear Cross Traffic Alert

후측방 경고 시스템

후진으로 주차공간에서 빠져나갈 때, 이 기능은 운전자가 보지 못할 수도 있는 뒤쪽 어느 방향에서 차량들이 다가오더라도 이를 감지하고 알려줍니다. 그 어느 때보다 후진이 편하게 느껴질 것입니다.



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

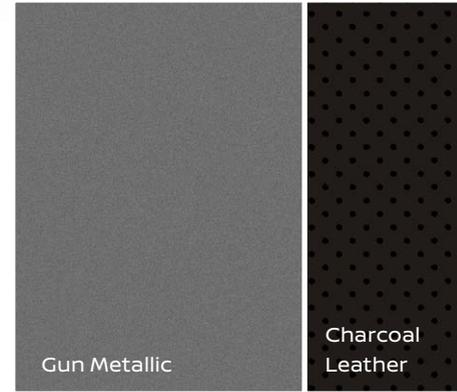
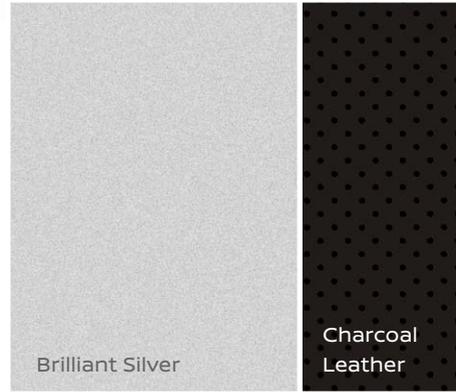


NISSAN INTELLIGENT DRIVING
SEE AND SENSE MORE AROUND YOU

뉴 맥시마는 드라이빙의 즐거움을 높이고, 운전자의 안전을 보호하는 최첨단 안전 기술들을 탑재함으로써 닛산의 안전 철학 “세이프티 실드(Safety Shield)”와 함께 “닛산 인텔리전트 모빌리티(Nissan Intelligent Mobility)”를 함께 실현하고 있습니다. 이러한 기술들을 통해 보다 자신감 있고 자유로운 주행을 경험해 보세요.

* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

EXTERIOR COLOR SELECTION



INTERIOR COLOR SELECTION



신차보증 닛산의 모든 차량은 3년 / 100,000km 중 먼저 도래한 것을 적용합니다.

24시간 긴급출동 서비스 24시간 고객님의 즐겁고 편안한 운전을 위하여 3년 또는 100,000km 이내에서 무상으로 제공되는 본 서비스에는 견인 서비스, 배터리 충전, 스페어타이어 교체, 비상 연료 공급 등의 서비스가 포함됩니다.

무상대차 서비스 보증수리로 예약을 하시고 딜러 서비스센터에 입고 후 수리가 3일 이상 소요된다고 판단되는 경우 무상대차를 제공해드립니다. 단, 대여 가능한 차가 있는 경우에 한합니다. (부품 대기중인 경우는 제외)

* 위 서비스는 고객만족과 품질향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 공식 홈페이지 : www.nissan.co.kr / 고객센터 : 080-010-2323

TECHNICAL DATA

| 구분 | MAXIMA | |
|-----------------|-------------------|--------------|
| 전장 (mm) | 4,905 | |
| 전폭 (mm) | 1,860 | |
| 전고 (mm) | 1,435 | |
| 윤거 전륜 / 후륜 (mm) | 1,585 / 1,585 | |
| 축거 (mm) | 2,775 | |
| 공차중량 (kg) | 1,675 | |
| 승차정원 | 5 | |
| 형식 | VQ35DE 6기통 | |
| 총 배기량 (cc) | 3,498 | |
| 엔진 | 최고출력 (ps/rpm) | 303 / 6,400 |
| | 최대토크 (kg·m/rpm) | 36.1 / 4,400 |
| | 연료 탱크 용량 (ℓ) | 68 |
| | 타이어 규격 | 245 / 40R19 |
| | 사용연료 | 휘발유 |
| | 복합연비 | 9.4 |
| 연비 (km/ℓ) | 도심연비 | 8.2 |
| | 고속도로연비 | 11.7 |
| | 복합 CO₂ 배출량 (g/km) | 182 |
| | 등급 | 4 |

•위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
•본 카탈로그에 나오는 이미지 및 제품사양은 실제 판매 차량과 다를 수 있습니다.



당신이 닛산을 처음 생각한 그 순간부터 직접 운전을 하시는 순간에 이르기까지, 매혹적이면서도 멋진 맥시마가 당신께 특별한 감동과 경험을 선사합니다. 당신이 기대했던 강력한 스피드는 물론 그 이상의 즐거운 드라이브를 위하여 우리는 최고를 창조한다는 자부심과 책임감으로 맥시마를 만들었습니다.

SPECIFICATION

| Engine | MAXIMA |
|---|--------|
| VQ35DE : 3.5리터 DOHC 24밸브 V6 엔진 | ● |
| 최고출력 : 303ps @ 6,400 rpm | ● |
| 최대토크 : 36.1 kg·m @ 4,400 rpm | ● |
| 연속 가변 밸브 타이밍 제어 시스템 (CVTCS) | ● |



| Drivetrain | |
|-------------------------------|---|
| 전륜구동 (Front Wheel Drive) | ● |
| Xtronic CVT(무단변속기) with 스포츠모드 | ● |



| Brakes | |
|---|---|
| 프론트 / 리어 벤틸레이티드 디스크 | ● |
| 4륜 휠 잠김 방지 브레이크 시스템 (ABS, Anti-locking Braking System) | ● |
| 전동식 제동력 배분 시스템 (EBD, Electronic Brake Force Distribution) | ● |
| 제동 보조 기능 (BA, Brake Assist) | ● |



| Suspension / Steering | |
|---|---|
| 전 : 독립식 스트럿 | ● |
| 후 : 멀티링크 | ● |
| 차량 속도 감응형 스티어링 휠 | ● |
| HEPS (Hydro-Electric Power-assisted Steering) | ● |



| Wheels / Tires | |
|-----------------|---|
| 19" 알루미늄 휠 | ● |
| 245 / 40R19 타이어 | ● |



| Exterior | |
|----------------------------|---|
| LED 인텔리전트 오토 헤드램프 | ● |
| LED 주간 주행등 | ● |
| LED 리어램프 | ● |
| LED 안개등 | ● |
| LED 방향 지시등 일체형 전동 아웃사이드 미러 | ● |
| 쿼드 크롬 이그저스트 파이프 | ● |
| 원터치 파워 슬라이딩 / 틸트 파노라마 선루프 | ● |

| Comfort / Convenience | MAXIMA |
|---|--------|
| 어드밴스드 드라이브 어시스트 디스플레이 (Advanced Drive-Assist Display) | ● |
| 8인치 터치 스크린 모니터 | ● |
| 디스플레이 커맨드 | ● |
| 눈부심 방지 ECM 룸 미러 | ● |
| 인텔리전트 키(i-Key), 푸쉬 버튼 시동 기능 | ● |
| 원격시동 시스템 | ● |
| 속도 감응형 파워 도어 록 | ● |
| 앞좌석 원터치 파워윈도우 (Up/Down) | ● |
| 전동식 틸트 및 텔레스코픽 스티어링 컬럼 | ● |
| 우적 감지 와이퍼 | ● |
| 맵 램프 및 뒷좌석 독서등 | ● |
| 엠비언트 라이트 | ● |
| 선바이저 확장 거울 & 조명 | ● |
| 12볼트 DC 파워 아울렛 | ● |
| 오버헤드 선글라스 홀더 | ● |
| 듀얼존 오토 에어컨디셔닝 시스템 | ● |
| 센터 콘솔 | ● |
| 앞좌석 듀얼 / 뒷좌석 듀얼 컵 홀더 | ● |



| Seating / Appointments | |
|--|---|
| 운전석 8방향 파워시트 및 2방향 렘버 서포트 | ● |
| 운전석 매뉴얼 쿠션 익스텐션 | ● |
| 조수석 6방향 파워시트 | ● |
| 메모리 시스템 : 운전석, 아웃사이드 미러, 스티어링 휠 | ● |
| 열선 내장 시트 (앞좌석 & 뒷좌석) | ● |
| 6:4 폴딩 리어 시트 | ● |
| 프리미엄 가죽 마감 시트 (다이아몬드 퀼팅 디자인) | ● |
| 프리미엄 가죽 마감 스티어링 휠 | ● |
| 가죽 마감 기어 레버 | ● |
| 열선 내장 스티어링 휠 | ● |
| 통풍 시트 (앞좌석) | ● |

| Audio / Entertainment | MAXIMA |
|--|--------|
| BOSE® 오디오 시스템 with 11 스피커 (AM/FM, MP3/WMA CD 재생가능) | ● |
| 11 스피커 with Centerpoint® 서라운드 테크놀로지 | ● |
| AUX 단자 | ● |
| USB 포트 | ● |
| 블루투스 오디오 스트리밍 및 핸드프리 | ● |
| 애플 카플레이 (Apple CarPlay®) /안드로이드 오토 (Android Auto™) | ● |
| 액티브 노이즈 캔슬레이션 (Active Noise Cancellation) | ● |
| 스티어링 휠 오디오 컨트롤 스위치 | ● |





NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

우리는 지금 자동차를 단순한 주행 기계에서 일상의 파트너로 탈바꿈시킨 첨단 기술을 사용하고 있습니다. 닛산 인텔리전트 모빌리티는 운전자에게 더욱 흥미롭고 자신감 넘치는 주행 경험을 선사하며, 내가 운전하는 차량뿐 아니라 다른 차량, 궁극적으로는 사회와 더욱 강력하게 연결될 수 있도록 지원합니다. 당신과 자동차가 운전을 나누어 하든, 운전 중에 자동으로 전기차가 충전되는 고속도로를 달리든 이 놀라운 기술은 여러분이 곧 경험하게 될 미래입니다. 그리고 그 미래는 이미 당신이 만나고 있는 닛산의 현재입니다.